

DIE AUTOBAHN RASER



Unvollendet, aber fahrbereit: der Hanomag Rekord Diesel. Rechts bei den Rekordfahrten 1939



Vor 75 Jahren fanden auf der Reichsautobahn bei Dessau Rekordfahrten statt. Am 3. Oktober erinnerten ein paar Enthusiasten an dieses Ereignis – stilecht auf der A9

Tag der Deutschen Einheit 2014: Tausende Wochenendausflügler fahren auf der A9 Richtung Bundeshauptstadt. Bei Dessau nehmen viele angesichts eines ungewöhnlichen Schauspiels den Fuß vom Gas: Dort, wo die Autobahn etwa 22 Kilometer lang schnurgerade ist, fährt von der Polizei eskortiert ein gutes Dutzend ungewöhnlicher Oldtimer. Wo vier pfeilerlose Stahlbogenbrücken seit einem Dreivierteljahrhundert die Autobahn überspannen, stehen Tausende Zuschauer, winken oder genießen still. Es ist das Revival der Rekordwoche von 1939 auf diesem damals brandneuen Stück Autobahn.

Ausschlag für das mobile Gedenken gab die Rekonstruktion eines einstigen Teilnehmerfahrzeugs: In Niedersachsen entsteht seit einigen Jahren auf Initiative der Hanomag IG e.V. ein Nachbau des stromlinienverkleideten Rekord Diesel. Ursprünglich hätte der Wagen am 3. Oktober vollendet sein sollen, allerdings

scheiterte das am fehlenden Geld. Der Verein ist bei seinem ehrgeizigen Projekt auf Spenden angewiesen. So war das Leichtmetallkleid noch lückenhaft. Immerhin bewegte sich der Diesel-Rekord aus eigener Kraft und wer nicht um die Hintergründe wusste, nahm an, die Einblicke in Rahmenkonstruktion und Antrieb wären Absicht (mehr über das Thema im Internet: www.hanomag-museum.de).

Dreh- und Angelpunkt des Rekordwochen-Revivals war die ehemalige Flugzeugfabrik Junkers. In einer der historischen Hallen, die seit einigen Jahren ein Museum beherbergt, wurden die Autos dem Publikum im Rahmen einer Sonderschau rund um die Rekordfahrten von 1939 präsentiert. Unzweifelhafter Höhepunkt waren jedoch die wenigen Minuten auf der A9 am Vormittag. Eigentlich hatten

die Behörden zugesagt, die Autobahn für etwa 30 Minuten komplett zu sperren. Wegen der angespannten Verkehrslage – Stau kurz vor Dessau – wurde dieser Plan verworfen. Aber vielleicht klappt's bei der nächsten historischen Rekordwoche. Die soll 2019 zum 80. Jahrestag stattfinden.

TEXT **Gregor Schulz**

FOTOS **Gregor Schulz, Andreas Lühmann, Archiv g.schulz@oldtimer-markt.de**



Das Peugeot 402 Darl'Mat Coupé war eines der aufsehenerregenden Autos im Feld

Einige Tausend Zuschauer besuchten das Rekord-Revival und sahen Autos wie diesen Adler mit Le-Mans-Vergangenheit



Geschichte hautnah: Hanomag-Geländesportwagen vor Junkers Ju 52

